



Uzbudljive inovacije.

DNK vodećeg modela XTO vidljiva je u novom V6 motoru od 225 KS, a naslijeđe se nastavlja objedinjavanjem inovativnih novih značajki, poboljšane pouzdanosti i uzbudljivih svojstava.

Snažnije manevriranje u vožnji unatrag i pri malim brzinama – sustav povratnog ispuha za pojačanje potiska (TERE) omogućuje maksimalno upravljanje i nadzor pri malim brzinama. Osobito je učinkovit u situacijama rukovanja u neposrednoj blizini drugog plovila i ima izvanredan povratni potisak zajedno s izvrsnim značajkama upravljanja.

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt omogućuje potpuno podizanje iz bilo kojeg položaja s pomoću dvostrukog pritiska gumba za trim/nagib. Više ne treba držati gumb za trim radi veće praktičnosti pri željenom potpunom podizanju ili spuštanju, a integrirani graničnik nagiba pomaže u sprječavanju nehotičnih oštećenja.



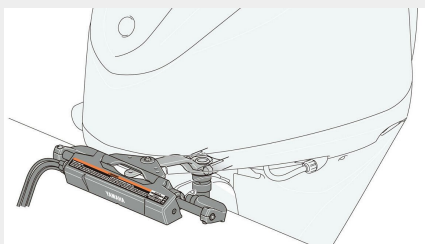
- U potpunosti kompatibilan s neobveznim električnim upravljanjem koje se lako postavlja za bolju uporabljivost.
- TotalTilt™ s integriranim ograničenjem nagiba za lagani prijevoz na prikolici i praktičnost pri nagnjanju.
- Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE) za izvanredan povratni potisak i nadzor pri manevriranju.
- Elegantan, suvremen i lagan dizajn.
- Vrhunski nosači motora za manju vibraciju i ugađeniju vožnju.
- Nova i poboljšana donja jedinica: novi dijelovi, značajke dizajna i poboljšana izdržljivost.

Uzbudljive inovacije.

Novi V6 motor od 225 KS ima DNK vrhunskog modela XTO, koji se odražava u vrhunskoj tehnologiji i Yamahinoj inženjerskoj izvrsnosti, što dovodi do izvanredne snage i uzbudljivih performansi. Spojem snage, učinkovitosti i male težine Yamahin inovativni dizajn postavlja standard za performanse vanbrodskih V6 motora.

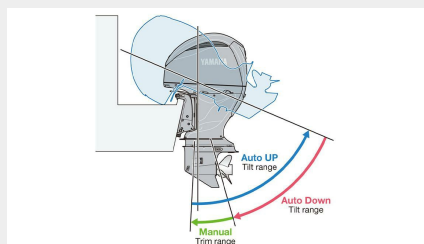
Novi Yamahin V6 motor od 225 KS predstavlja Yamahinu predanost isporuci proizvoda koji kupcima i proizvođačima plovila pružaju prilagodljivije sučelje, koje se ogleda u novoj funkciji TotalTilt, uz neprekidnu isporuku nevjerojatne snage i poboljšane pouzdanosti.

Dizajniran tako da ga mogu upotrebljavati profesionalci, zaljubljenici i novi korisnici, konstruiran za osnaživanje ljudske strasti, veliki blok motor V6 od 225 KS pruža svestranost i dodatno samopouzdanje na vodi, putem sustava povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE), kao i uzbudljiva svojstva.



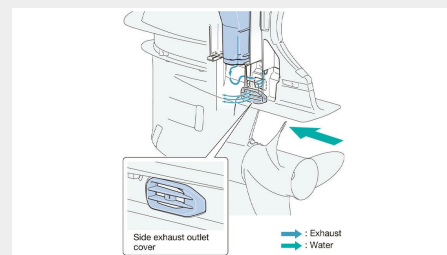
Potpuno kompatibilan s neobveznim električnim upravljanjem koje se lako postavlja

Motor V6 od 225 KS u potpunosti je kompatibilan s neobveznim digitalnim električnim upravljanjem (DES). Yamahin sustav DES omogućuje čisti prostor na dnu plovila. Nema crpki, crijeva, upravljačkih jedinica, potrebe za punjenjem tekućine ili čišćenjem, a niti posebnih ispusnih priključaka. Za ponovno pokretanje, vaši mehaničari mogu znatno brže i jednostavnije namjestiti sustav DES.



Funkcija TotalTilt™ s integriranim ograničenjem nagiba

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt™ omogućuje potpuno podizanje ili spuštanje (dok se ne dodirne klip trima) iz bilo kojeg položaja jednostavnim dvostrukim pritiskom na odgovarajući gumb za nagib. Tijekom postupka oglašava se zvučni signal kako bi upozorio ekipu da oslobode prostor oko vanbrodskog motora, a integrirani graničnik nagiba pomaže u sprječavanju nehotičnih oštećenja.



Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE)

Bolje manevriranje u vožnji prema natrag i pri malim brzinama – pri vožnji unatrag ispod 2500 o/min sustav TERE zadržava mjehuriće ispuha iznad ploče za održavanje propelera u vodi i dalje od propelera. Propeler zahvaća samo vodu bez mjehurića, što dovodi do izvanrednog povratnog potiska i nadzora. Spoj neobveznog digitalnog električnog upravljača i upravljačke palice Helm Master EX, za daljnju poboljšanu upravljivost, vrlo je koristan u pristaništima i skućenim prostorima.



Elegantan, suvremen i lagan dizajn

Koristeći brojne stilske pojedinosti svojeg većeg prethodnika, izgled nalik modelu XTO sada ima donju jedinicu u boji, novi jednodijelni gornji poklopac s oblikovanim zračnim kanalom koji odvodi vodu, novi donji oblik poklopca i oplata te vrhunsku grafiku. Zapanjujući novi izgled u skladu je s dokazanom učinkovitosti kako bi dopunio i upotpunio široki asortiman vrhunskih čamaca.



Vrhunski nosači motora

Preuzeti s modela XTO, donji nosači motora veći su i mekši što omogućuje manje vibracija i ugađeniju vožnju.



Nova i poboljšana donja jedinica

Novi V6 agregat od 4,2 litre i 225 KS ima novu i poboljšanu donju jedinicu s novim komponentama i značajkama dizajna. Novi dizajn profila zubaca zupčanika poboljšao je kontakt i smanjio površinski tlak. Osim toga, promjenom protoka ulja unutar donjeg dijela i ležajeva koji podržavaju zupčanike poboljšana je izdržljivost.

Engine

Tip agregata	4-takta;DOHC
Zapremina	4169 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	60 stupnjeva V6
Provrt x hod	96,0 mm x 96,0 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	165,5 kW (225 KS)
Maksimalan br/okr	5000 – 6000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Prijenosni omjer	1.75 (21/12)
Rasplinjači	Ubrizgavanje goriva

Dimensions

Težina s propelerom	X = 255 kg U = 261 kg
Kapacitet posude za ulje	6,3 l / 6,0 l *sa/bez izmjene filtra ulja

Additional Features

Kontrola	Drive By Wire (DBW - F200G)
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	70 A (maks.) (punjenje akumulatora: 55 A)
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
Modeli s kontra rotacijom propelera	Dostupno
Shallow Water Drive	[Standard]
Sustav dvostrukog punjenja akumulatora	Opcija
	Opcija
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Full tilt up angle	70
YCOP sustav (Imobilizator)	Primjenjivo



225hp V6 (2022)

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.