



Probijanje granica.

Vrhunski novi motor V6 od 250 KS predstavlja Yamahinu predanost isporuci proizvoda koji za kupce i proizvođače plovila stvaraju prilagodljivije sučelje, spajajući tehnologiju, stil, poboljšanu pouzdanost i nevjerovatnu snagu.

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt s ugrađenim graničnikom nagiba omogućuje potpuno podizanje iz bilo kojeg položaja dvostrukim pritiskom tipke za trim/nagib. Više ne treba držati gumb za trim kada se radi lakšeg prijevoza na prikolici i praktičnost želi podići ili spustiti željeni nagib.

Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE, Thrust Enhancing Reverse Exhaust) osigurava iznimnu sposobnost manevriranja pri vožnji unatrag i pri malim brzinama. Spoj neobveznog digitalnog električnog upravljača (DES) i upravljačke palice Helm Master EX, za daljnju poboljšanu upravljivost, vrlo je koristan u pristaništima i skućenim prostorima.



- Ugrađeno digitalno električno upravljanje (DES) u motorima sa sustavom Steer by Wire.
- Neobvezno električno upravljanje koje se jednostavno postavlja na motore koji nisu opremljeni sustavom Steer by Wire (SBW) omogućuje poboljšanu uporabljivost.
- TotalTilt™ s integriranim ograničenjem nagiba za lagani prijevoz na prikolici i praktičnost pri naginganju.
- Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE) za izvanredan povratni potisak i nadzor pri manevriranju.
- Elegantan, suvremen i lagan dizajn.
- Vrhunski nosači motora za manju vibraciju i ugađeniju vožnju.
- Nova i poboljšana donja jedinica: novi dijelovi, značajke dizajna i poboljšana izdržljivost.

Probijanje granica.

Potpuno novi snažni V6 agregat s velikim blokom zapremnine 250 KS vrhunski je vanbrodski motor sa novim značajkama, zapanjujućim izgledom nadahnutim modelom XTO i ugrađenom najboljom tehnologijom. Nenadmašni spoj najnovije tehnologije, uzbudljivih performansi i ubrzanja.

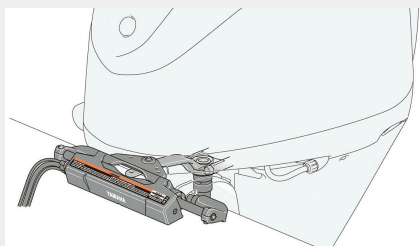
Značajke poput digitalnog električnog upravljanja (DES, Digital Electric Steering), ekskluzivne Yamahine funkcije TotalTilt i povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE, Thrust Enhancing Reverse Exhaust) te DNK modela XTO su ono što V6 motore od 250 KS jasno postavlja na položaj najboljih Yamahinih vanbrodskih motora.

Digitalni električni upravljač sada ulazi u standardnu opremu V6 motora od 250 KS, a opremljen je sustavom Steer by Wire. Sustav DES na kormilu pruža puno ugađenije i intuitivnije iskustvo, a svi V6 motori od 250 KS bez sustava SBW u potpunosti su kompatibilni s dodatno dostupnim sustavom DES koji se jednostavno ugrađuje.



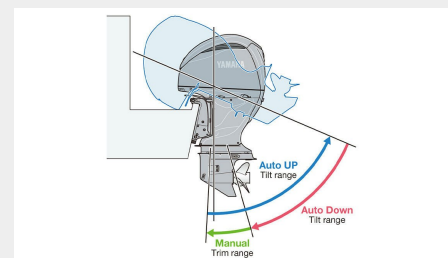
Ugrađeni digitalni električni upravljač (DES) – motori opremljeni sustavom Steer by Wire (SBW)

DES je sada ugrađen u V6 motore od 250 KS koji su opremljeni sustavom Steer by Wire. Yamahin sustav DES omogućuje čisti prostor na dnu plovila. Nema crpki, crijeva, upravljačkih jedinica, potrebe za punjenjem tekućine i čišćenjem, a niti posebnih ispusnih priključaka ili crijeva. Za ponovno pokretanje, vaši mehaničari mogu znatno brže i jednostavnije namjestiti sustav DES. Motori koji su opremljeni sustavom DES mogu biti opremljeni i novim neobveznim sustavom Helm Master EX koji se jednostavno ugrađuje.



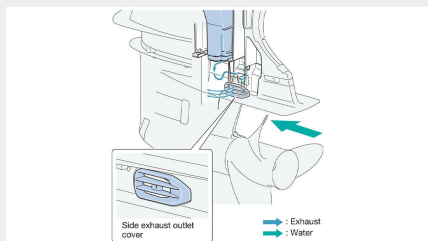
Neobvezni sustav električnog upravljanja koje se lako postavlja na motore koji nisu opremljeni sustavom Steer by Wire (SBW)

Motori V6 od 250 KS u potpunosti su kompatibilni sa sustavom neobveznog digitalnog električnog upravljanja (DES) ili uobičajenog hidrauličkog upravljanja.



Funkcija TotalTilt™ s integriranim ograničenjem nagiba

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt™ omogućuje potpuno podizanje ili spužtanje (dok se ne dodirne klip trima) iz bilo kojeg položaja jednostavnim dvostrukim pritiskom na odgovarajući gumb za nagib. Tijekom postupka oglašava se zvučni signal kako bi upozorio ekipu da oslobode prostor oko vanbrodskog motora, a integrirani graničnik nagiba pomaže u sprječavanju nehotičnih oštećenja.



Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE)

Bolje manevriranje u vožnji prema natrag i pri malim brzinama – pri vožnji unatrag ispod 2500 o/min sustav TERE zadržava mjehuriće ispuha iznad ploče za održavanje propelera u vodi i dalje od propelera. Propeler zahvaća samo vodu bez mjehurića, što dovodi do izvanrednog povratnog potiska i nadzora. Spoj neobveznog digitalnog električnog upravljanja s upravljačkom palicom Helm Master EX za dodatno povećanje upravljivosti vrlo je koristan u pristaništima i skučenim prostorima.



Elegantan, suvremen i lagan dizajn

Koristeći brojne stilske pojedinosti svojeg većeg prethodnika, izgled nalik modelu XTO sada ima donju jedinicu u boji, novi jednodijelni gornji poklopac s oblikovanim zračnim kanalom koji odvodi vodu, novi donji oblik poklopca i oplate te vrhunsku grafiku. Zapanjujući novi izgled u skladu je s dokazanom učinkovitosti kako bi dopunio i upotpunio široki asortiman vrhunskih čamaca.



Vrhunski nosači motora

Preuzeti s modela XTO, donji nosači motora veći su i mekši što omogućuje manje vibracija i ugrađeniju vožnju.

Engine

Tip agregata	4-takta;DOHC
Zapremina	4169 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	60 stupnjeva V6
Provrt x hod	96,0 mm x 96,0 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	183,8 kW (250 KS) pri 5500 o/min
Maksimalan br/okr	5000 – 6000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Prijenosni omjer	1.75 (21/12)
Rasplinjači	Ubrizgavanje goriva

Dimensions

Težina s propelerom	X = 255 kg U = 261 kg
Kapacitet posude za ulje	6,3 l / 6,0 l *sa/bez izmjene filtra ulja

Additional Features

Kontrola	Digitalna elektronska "Drive By Wire" daljinska komanda (DBW)
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	70 A (maks.) (punjenje akumulatora: 55 A)
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
Modeli s kontra rotacijom propelera	Dostupno
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	With DN Gauges
Shallow Water Drive	[Standard]
Sustav dvostrukog punjenja akumulatora	Opcija Opcija
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Full tilt up angle	70
YCOP sustav (Imobilizator)	Primjenjivo
Napomena	Sustav upravljanja ovisi o modelu.



250hp V6 (2022)

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.