



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

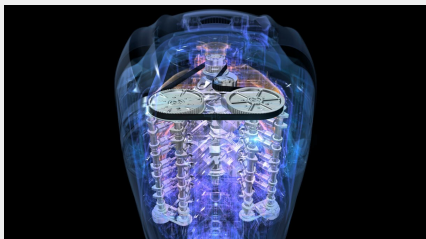
Nevisno o tome uživate li u uzbudljivim vodenim sportovima ili se više volite odmarati na svome plovilu, odaberite motor s kojim ćete moći maksimalno iskoristiti vrijeme provedeno na vodi.

Svaki model iz našeg asortimana upotrebljava najnoviju Yamahinu brodsku tehnologiju, strukturu motora i domišljati sustav usisa i ispuha. Razvoj 4-taktnih motora toliko je uspješan jer, umjesto upotrebe automobilskih modela motora za vožnju po vodi, uvijek iznova osmišljavamo i izrađujemo 4-taktne vanbrodske motore.

Bez kompromisa snage, učinkovitosti i upotrebljivosti, ovi posebno osmišljeni motori doprinose i očuvanju okoliša korištenjem nove tehnologije čistog sagorijevanja.

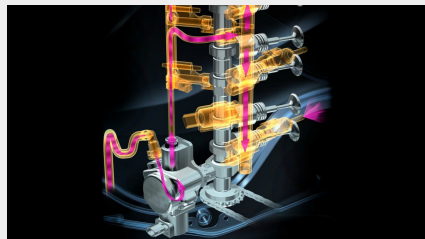


- Extreme Power - 5.6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Efficiency - first-ever Direct Injection 4-stroke
- Precision - built-in electric steer-by-wire system
- Ultimate control - unique all-electronic systems
- 300% more reverse thrust from new exhaust system
- Reliability - tough custom-engineered crankshaft
- Dependability - new heavy duty gear system
- New sleek lower unit design with massive gearcase
- Dual chamber oil pump to handle extreme demands
- Ultra-convenient in-water gear oil change facility



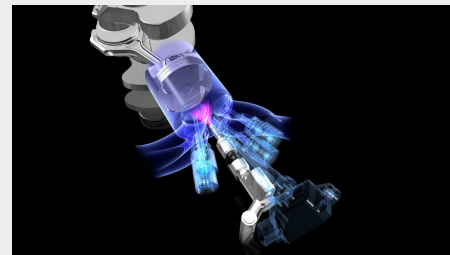
Iznimna snaga, okretni moment i kontrola

XTO znači ekstremni izlazni potisak zbog toga što ova izvanredna V8 jedinica pruža potpuno novu generaciju snage, performansi i precizne kontrole koja nikada prije nije bila dostupna. Zajedno, naši agregati XF375 i XF425 XTO i jedinstveni sustav Helm Master® pružaju besprijekorno integrirano potpunu snagu i rješenje za upravljanje većih linijskih brodova. Istražite ekstremne uvjete.



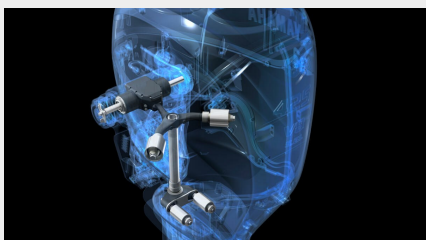
Atmosferski agregat sa 5,6 litara V8 snage

U srcu ovog vrhunskog agregat Yamahina je najnovija tehnologija, podignuta na nove razine. Uz značajke poput izravnog ubrizgavanja goriva s pomoću 5 crpki, VCT (varijabilna bregasta osovinica), DOHC (dvije bregaste osovine u glavi), pumpa za ulje s dvije komore, 2-stupanjska pumpa za vodu, četverostruki termostati, naš jedinstveni sustav ispuha In-bank... ljestvica je postavljena.



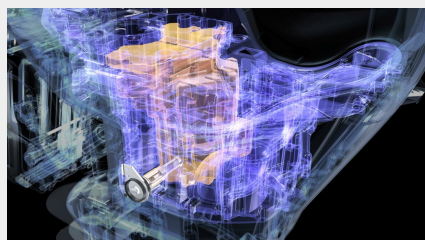
Vrhunska učinkovitost izravnog ubrizgavanja

Zahvaljujući našem neprestanom traženju sve veće učinkovitosti i ekonomičnosti, često se napredak u industriji najprije dogodi u Yamahi, a sustav goriva modela XTO vanbrodskog motora dobar je primjer za to – to je prvi 4-taktni motor s izravnim ubrizgavanjem. U stvari, modeli XTO vanbrodskog motora puni su takvih naprednih rješenja, od sustava za izmjenu ulja u vodi do ispušnog sustava za povećanje potiska.



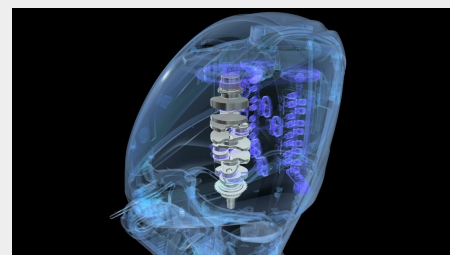
Ugrađeno električno upravljanje – učinkovita ugađenost.

Ovaj iznimno učinkovit sustav, zapravo ugrađen u samu pogonsku jedinicu, nije samo lakši i manje složen od zasebnog hidrauličkog sustava, nego je i čišći kako bi se uklopio i funkcionirao. Štoviše, vrijeme odaziva kormilaru brže je i preciznije – a rezultat je još ugađeniji.



Praktičnost je važna svakom vlasniku

Zbog toga model XF375 XTO ima promišljene značajke poput ovih: Sustav za izmjenu ulja u mjenjaču u vodi – dok je plovilo još uvijek na doku. Višedijelna kapa agregata koja ima brave za brzi pristup i omogućuje siguran i jednostavan pristup za održavanje i prilagodbe. Sustav velike izlazne snage za stabilno punjenje od 72 A – i 58 A čak i pri niskom broju okretaja u minuti.



Ekstremne performanse zahtijevaju tehnološku izdržljivost.

Na ovoj razini ne može biti kompromisa kada je u pitanju kvaliteta i pouzdanost izrade, tako da je svaki djelić modela XTO iznimno čvrste izrade. Od masivne pogonske osovine do zupčanika koji podnose okretni moment u najtežim radnim uvjetima – i od osovine propelera iznimno velikog promjera do potpuno novog dizajna mjenjača, niskog koeficijenta trenja i boljeg hlađenja.

Engine

Tip agregata	4-takta
Zapremina	5.559 ccm
Broj cilindara/Konfiguracija	60 ° – V8, 32-ventila, DOHC s VCT-om
Provrt x hod	96,0 x 96,0
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	279,6 kW / 5.500 o/min
Maksimalan br/okr	5.000 – 6.000 o/min
Sustav podmazivanja	[DirectFuelInjection]
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Prijenosni omjer	1.79 (25:14)

Dimensions

Preporučena visina krmenog zrcala	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Kapacitet spremnika goriva	-
Kapacitet posude za ulje	7,8 litara
Težina s propelerom	X: 442,0 kg U: 453,0 kg E: 453,0 kg

Additional Features

Kontrola	Digitalna elektronska "Drive By Wire" daljinska komanda (DBW)
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12 V – 90 A s ispravljačem/regulatorom
Propeler	Opcija
Modeli s kontra rotacijom propelera	[AvailableonXUandE]
Shallow Water Drive	[Standard]
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Full tilt up angle	77°
Napomena	Podaci na ovom listu o snazi u kW temelje se na standardu ICOMIA 28 prema kojem se mjerenje vrši na osovini propelera

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.