



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

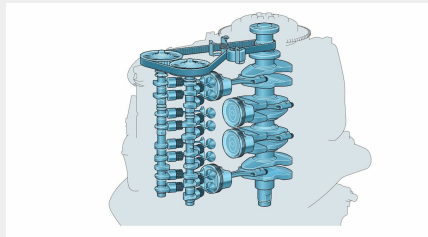
Nevisno o tome uživate li u uzbuđljivim vodenim sportovima ili više volite odmarati se na svome plovilu, odaberite agregat s kojim ćete maksimalno iskoristiti vrijeme na vodi.

Svaki model iz našeg proizvodnog asortimana odlikuje se najnovijim tehnologijama tvrtke Yamaha za brodove kao i konstrukcijama motora te domišljatim sustavima usisa i ispuha. Učinkovite performanse postignute su sustavom mikroročunala koji precizno nadgledaju rad motora – od smjese goriva i zraka do učinkovitog sagorijevanja i rasporeda održavanja.

Bez kompromitiranja snage, performansi i upotrebljivosti, naši posebno osmišljeni motori doprinose i očuvanju okoliša korištenjem nove tehnologije čistog sagorijevanja.



- Redni 4-cilindarski i 4-taktni DOHC agregat sa 16 velikih ventila od 1.832 ccm
- Teži samo 174 kg - vodeći omjer snage i težine u klasi
- EFI - čist i učinkovit rad i pouzdanost
- Najnovija generacija gornjeg pokrova – elegantan i kompaktan
- Kompatibilno s digitalnim mrežnim sustavom tvrtke Yamaha
- Sustav promjenjivog broja okretaja namijenjen sportskom ribolovu – za opuštenu vožnju
- Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji
- Alternator velike snage od 35A - dodatna snaga pokretanja
- Jednocilindrični sustav Power Trim & Tilt i opcijski ograničivač kuta nagiba
- Pogon za plitku vodu za vožnju u blizini



Redni 4-cilindarski i 4-taktni DOHC agregat sa 16 velikih ventila od 1.832 ccm

Zahvaljujući inovativnom dizajnu usisnih ventila i ispušnih ventila te dvjema bregastim osovinama koje se neovisno pokreću, učinkovitost i usisa i ispuha modela F130 poboljšana je iznad svih očekivanja te optimira uporabu goriva tijekom sagorijevanja. TCI sustav paljenja omogućuje jednostavno pokretanje, dosljedan rad, dulji životni vijek i potpuno povjerenje.



Kompaktni i lagani dizajn - idealno za ponovno pokretanje

Svestrani F130 je model s najboljim omjerom snage i težine u svojoj klasi, što ga čini idealnim izborom za širok raspon aktivnosti – i pruža uzbudljive mogućnosti za zamjenu slabijih modela. Dojmljive, snažne performanse i učinkovitost ugladenog 4-taktnog agregata udahnuju život starijim plovilima brojnih vrsta i veličina.



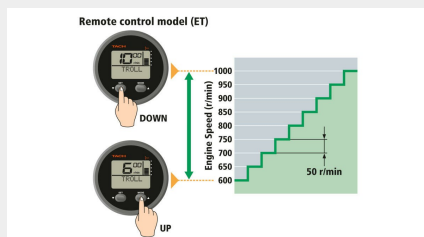
Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji

U opciji dostupan imobilizacijski sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) jednostavan je, lako se koristi i izuzetno je učinkovit – kompaktni i jednostavan daljinski upravljač zaključava i otključava motor pritiskom tipke. To sprječava neovlašteno korištenje vašeg vanbrodskog motora i daje Vam dodatnu sigurnost kada ostavite svoje plovilo bez nadzora.



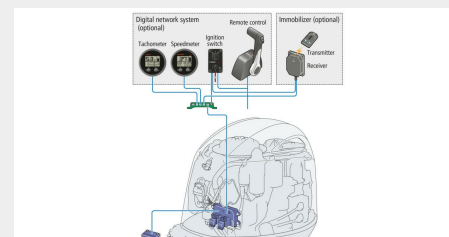
Alternator velike snage od 35 A

U F130 ugrađen je poseban sustav alternatora velike snage kako biste za pokretanje motora imali obilje snage – čak i nakon dugih razdoblja pri niskom broju okretaja ili prilikom korištenja mnogo opreme. Osigurava bezbrižnost i prilikom pecanja po noći i prilikom opuštenog dana provedenog na rijeci.



Svi motori sa sustavom EFI mogu se putem mrežnog sustava tvrtke Yamaha povezati s različitim modelima digitalnih instrumenata, što vam omogućava da najbolje iskoristite svoj motor. Višenamjenski tahometar prikazuje broj okr./min, radne sate motora, kut trima, tlak ulja te lampice upozorenja. Kombinirani mjerac brzine/goriva prikazuje podatke o brzini, razini goriva u spremniku te podatke o potrošnji goriva.

Izuzetno opuštajući i pouzdani sustav, standardan na modelu F130. Tipkom na tahometru jednostavno možete postaviti i zadržati nizak broj okretaja motora (između 600 i 1000) u koracima od 50 o/min. Napredni se sustav automatski ponovno postavlja nakon ponovnog pomicanja ručice gasa.



Digitalni mjerači (po izboru)

Svi motori sa sustavom EFI mogu se putem mrežnog sustava tvrtke Yamaha povezati s različitim modelima digitalnih instrumenata, što vam omogućava da najbolje iskoristite svoj motor. Višenamjenski tahometar prikazuje broj okr./min, radne sate motora, kut trima, tlak ulja te lampice upozorenja. Kombinirani mjerac brzine/goriva prikazuje podatke o brzini, razini goriva u spremniku te podatke o potrošnji goriva.

Engine	
Tip agregata	4-takta
Zapremina	1832 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	4/redni, 16-ventila, DOHC
Provrt x hod	81.0 mm x 88.9 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	95.6 kW / 6,300 okr/min
Maksimalan br/okr	5,300 - 6,300 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	2.15 (28:13)

Dimensions	
Preporučena visina krmenog zrcala	L516X643mm
Težina s propelerom	F130AETL: 174.0kg,F130AETX: 178.0kg
Kapacitet spremnika goriva	-
Kapacitet posude za ulje	3.2Litara

Additional Features	
Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -35As ispravljačem/regulatorom
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	With DN Gauges
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih zakona i propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.