



Najlaganiji i najsnažniji izvanbrodski motor u svojoj klasi

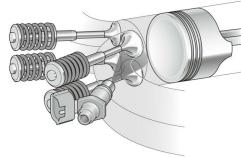
Za odmor, užitak ili komercijalni rad, uzbudljivi model F70 pruža veliku snagu u laganom kućištu savršenih dimenzija.

Najnovije brodske tehnologije tvrtke Yamaha, koje obuhvaćaju revolucionarne izglede motora i genijalne sustave usisa i ispuha, ugrađene su u model F70. Nenadmašnu učinkovitost osiguravaju mikro-računalne kontrole koje nadziru svaki aspekt performansi motora, od smjese goriva i učinkovitosti sagorijevanja do održavanja.

Prilikom razvoja motora tvrtka Yamaha usredotočena je na tehnologije čistog sagorijevanja koje pomažu u očuvanju okoliša, pritom ne narušavajući snagu, performanse niti iskoristivost.



- 16-ventilni SOHC sa sustavom EFI (elektronsko ubrizgavanje goriva)
- Kompatibilno s digitalnim mrežnim mjeracima tvrtke Yamaha
- PrimeStart™ sustav za jednostavno pokretanje
- Prekidač za promjenjivi broj okretaja namijenjen sportskom ribolovu
- Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona
- Kompaktan oblik s čvrstim jednodijelnim gornjim pokrovom
- Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji
- Sustav Tilt Limiter u opciji
- Prilagodba trenja kod upravljanja pomoću jedne ručke (modeli s ručkom)
- Alternator velike snage
- Pogon za plitku vodu za vožnju u blizini obale



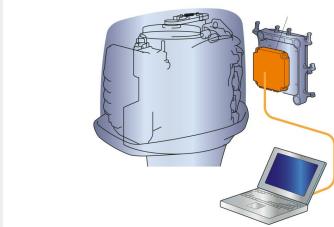
Sustav EFI za veću učinkovitost i ekonomičnost

Elektronsko ubrizgavanje goriva pruža točnu količinu goriva potrebnu za optimalne performanse i ekonomičnost. Kontrolirane upravljačkim modulom motora (ECM) uz pomoć ulaznih podataka iz raznih senzora motora, brizgaljke za gorivo nalaze se neposredno iznad usisnih ventila i tako se poboljšava atomizacija goriva pa dolazi do učinkovitijeg sagorijevanja.



Kompaktni oblik i čvrsti jednodijelni gornji pokrov

S ovom 4-cilindričnom jedinicom naprednog dizajna i umjerenih ukupnih dimenzija, naši su inženjeri izradili nevjerojatno kompaktan agregat od 996 ccm koji ujedno i manje teži od klasičnih 3-cilindričnih agregata. Zahvaljujući svojem omjeru snage i težine, model F70 predstavlja idealan odabir za širok raspon plovila.



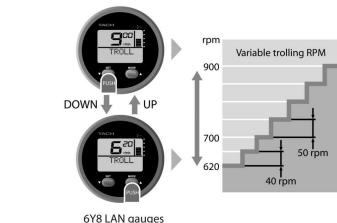
Mikroračunalo ECM (upravljački modul motora)

Ovo mikroračunalo "mozak" je vašeg izvanbrodskog motora. Ono neprestano nadzire ulazne podatke i postavke, čime omogućuje gladak rad motora te optimalna vremenski regulirana paljenja, kao i automatsko pokretanje upozoravajućih i zaštitnih sustava. Praktičan priključak za pristup računalu omogućava ovlaštenim prodavačima Yamaha motora utvrđivanje bilo kakvog problema.



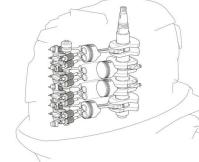
Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji

Jedinstveni imobilizacijski sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) jednostavna je, laka za korištenje i izuzetno je učinkovita opcija – kompaktan i jednostavan daljinski upravljač zaključava i otključava motor pritiskom tipke. To sprječava korištenje vašeg vanbrodskog motora za neovlaštene vožnje i daje vam dodatnu sigurnost kada ostavite svoj čamac bez nadzora.



Kontrola promjenjivog broja okretaja namijenjena sportskom ribolovu

Pritisom tipke na dodatnom digitalnom mrežnom tahometru ili prekidača za promjenjivi broj okretaja namijenjen sportskom ribolovu na dodatnoj višefunkcijskoj ručici vozač može prilagoditi brzinu motora za opušteni sportski ribolov, i to u preciznim koracima od 50 okretaja u minuti, između 620 i 900 okretaja u minuti.



16-ventilni, redni s 4 cilindra, SOHC, EFI

Napredni, lagani dizajn modela F70 obuhvaća jednu bregastu osovinu (SOHC) s četiri ventila po cilindru radi postizanja maksimalne snage i učinkovitosti. Veliko područje usisnih ventila s laganim klipovima i ventilima pruža snagu po litri koja je vodeća u klasi.

Engine

Tip agregata	4-takta
Zapremina	996 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	4 /redni, 16-ventila, SOHC
Provrt x hod	65.0 mm x 75.0 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	51.5 kW / 5,800 okr/min
Maksimalan br/okr	5,300 - 6,300 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	2.33 (28:12)

Dimensions

Preporučena visina krmenog zrcala	L534X:648mm
Težina s propelerom	F70AETL: 119.0kg,F70AETX: 121.0kg
Kapacitet spremnika goriva	zasebno, 25Litara
Kapacitet posude za ulje	2.1Litara

Additional Features

Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -15As ispravljačem/regulatorom
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera



F70A

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih zakona i propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.