



Neka vam V MAX osigura okretni moment.

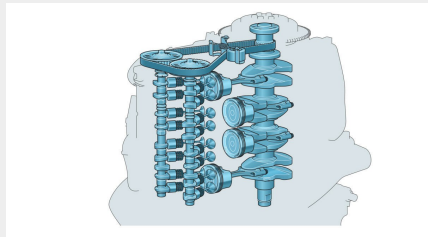
Sofisticirano, najmodernije inženjerstvo može se upakirati tako da izgleda odlično, što je dokazala naša dojmpljiva nova linija modela V MAX SHO. Ovi tehnološki napredni EFI motori s 4 cilindra i 16 ventila, unutar svojeg dotjeranog i pojednostavljenog dizajna skrivaju izvanredni učinak svladavanja teškoća, ubrzanje i brzinu.

Snažni motori V MAX SHO posebno su dizajnirani kako bi omogućili uzbudljivi osjećaj vjetra u kosi koji traže vlasnici današnjih najbržih sportskih, ribolovnih i pustolovnih plovila. Mogućnost 25-inčne osovine dostupne u ovom dinamičnom novom asortimanu dodaje dodatnu konkurentnu prednost.

Unatoč dotjeranom izgledu i agresivnim performansama, V MAX SHO još uvijek pruža sve što svijet očekuje od Yamahinog 4-taktnog motora – ugladen, iznimno tihi rad,

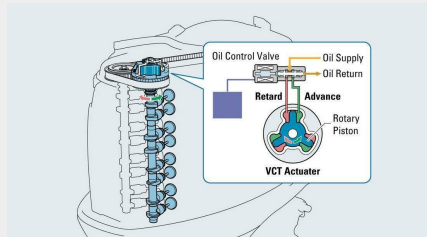


- Kompaktan dizajn – više snage isporučuje se za manju težinu
- Okretni moment vodeći u klasi i performanse velike brzine
- Prilagođen za učinak svladavanja teškoća na laganim plovilima
- Ugladen i tih – za opuštenu plovidbu i ribolov
- Osebujan i znani dizajn poklopca modela „V MAX SHO“
- Alternator velike izlazne snage od 50 A – napajanje pri malom broju okretaja u minuti
- Yamahina pouzdanost bez premca



Dvostruko bregasto vratilo s 4 ventila po cilindru

Model 175 najjači je model V MAX SHO i ima naš napredni četverotaktni motor od 2,8 l, s 4 cilindra i 16 ventila te dva bregasta vratila (DOHC) i osovina uravnoteženja. Rezultat je iznimno uglađena učinkovitost diljem spektra snage. Dizajn glave agregata modela temelji se na dokazanoj Yamahinoj četverotaktnoj tehnologiji zbog čega je i osigurana tiha pouzdanost.



VCT i EFI na više točaka

VCT (Variable Camshaft Timing, promjenjivi zakretni moment bregastog vratila) omogućuje savršenu prilagodbu vremena usisa zraka i ispuha za postizanje optimalne učinkovitosti kroz cijeli raspon okretaja. Sustav EFI (Electronic Fuel Injection, elektroničko ubrizgavanje goriva) osigurava brzo pokretanje i ujednačenu snagu, uz optimalnu učinkovitost potrošnje goriva i iznimno male emisije.



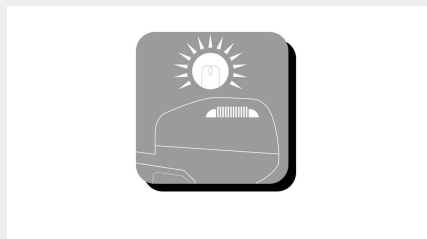
Manja težina pruža prednosti

Yamahin inženjerski tim usredotočio se na smanjenje težine – ne samo na smanjenje svih nepotrebnih metalnih dijelova motora V MAX SHO, nego i na razvoj lakšeg donjeg pladnja i poklopca u kompozitnim materijalima, nagibnog i Power Trim mehanizma s jednim klipom te lakšeg nosača.



Jedinstveni dizajn poklopca modela Yamaha „V MAX SHO“

Zahvaljujući poznatom Yamahinom metalnom poklopcu modela „V MAX SHO“ crne i crvene boje, novi asortiman snažno pokazuje svoje naslijeđe, a najnoviji dizajn poklopca ima dinamičnu, agresivnu i sportsku novu grafičku shemu koja sve to potvrđuje. Na krmenoj poprečnoj gredi vašeg plovila jasno piše: „Ovo nije običan vanbrodski motor“ – i on to zaista nije!



Iznimno snažan alternator od 50 A

Želimo biti sigurni da vam nikada ne nedostaje snage za pokretanje, punjenje akumulatora ili funkcioniranje dodatne opreme kada ste na vodi, zbog čega smo model V MAX SHO 150 opremili s trofaznim alternatorom. Uz svoj kapacitet od 50 A, čak ima i snage puniti vaše akumulatora pri brzini lagane plovidbe. To se zove bezbrižnost – a možete je i očekivati kada imate Yamahu.



Kompatibilnost sa širokim asortimanom mjeraca

U naše je modele ugrađena najnovija tehnologija, tako da je model V MAX SHO 175 kompatibilan s vrlo širokim rasponom Yamahinih ekskluzivnih sustave i mjeraca digitalnog upravljanja, od 6Y8 do najnovijih mjeraca i zaslona oznake CL5/CL7. Stoga, kada je riječ o jasnim i preciznim podacima o motoru i informacijama o učinkovitosti koje će vam pomoći pri vožnji plovila, Yamahini su sustavi bez premca.

Engine

Tip agregata	4-takta
Zapremina	2.785 ccm
Broj cilindara/Konfiguracija	4/redna, 16 ventila, DOHC s VCT-om
Provrt x hod	96,0 mm x 96,2 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	128,7 kW / 175 KS
Maksimalan br/okr	5000 – 6000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	1.86 (26/13)

Dimensions

Preporučena visina krmenog zrcala	L: 516 mm / X: 643 mm
Težina s propelerom	VF175X: 223 kg / VF175L: 227 kg
Kapacitet posude za ulje	4,5 l / 4,3 l

Additional Features

Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12 V – 50 A s ispravljačem/regulatorom
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija



V MAX SHO 175