



Lagana teška kategorija.

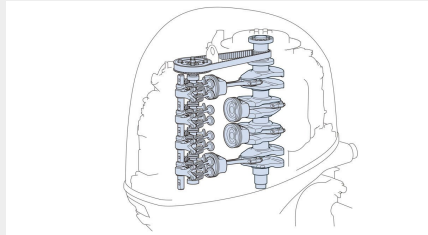
Sofisticirano, najmodernije inženjerstvo može se upakirati tako da izgleda odlično, što je dokazala naša dojmlija nova linija modela V MAX SHO. Ovi tehnološki napredni EFI motori s 4 cilindra i 16 ventila, unutar svojeg dotjeranog i pojednostavljenog dizajna skrivaju izvanredni učinak svladavanja teškoća, ubrzanje i brzinu.

Snažni motori V MAX SHO posebno su dizajnirani kako bi omogućili uzbudljivi osjećaj vjetrova u kosi koji traže vlasnici današnjih najbržih sportskih, ribolovnih i pustolovnih plovila. Mogućnost 25-inčne osovine dostupne u ovom dinamičnom novom asortimanu dodaje dodatnu konkurentnu prednost.

Unatoč dotjeranom izgledu i agresivnim performansama, V MAX SHO još uvijek pruža sve što svijet očekuje od Yamahinog 4-taktnog motora – ugrađen, iznimno tihi rad, dojmliju ekonomičnost potrošnje goriva, iznimno jaki kapacitet električnog napajanja i pouzdanost koja je

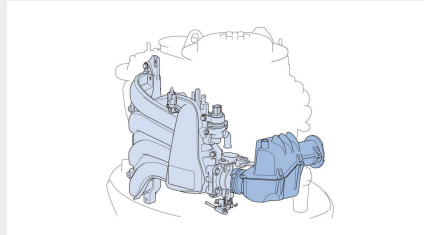


- Nevjerojatno ubrzanje – savršeno za lagane brodove
- Okretni moment vodeći u klasi i performanse velike brzine
- Kompaktan dizajn – više snage isporučuje se za manju težinu
- Osebjan i znani dizajn poklopca modela „V MAX SHO”
- Alternator velike izlazne snage od 35 A – napajanje pri malom broju okretaja u minuti
- Ugrađen i tih – za opuštenu plovidbu i ribolov
- Yamahina pouzdanost bez premca



SOHC dizajn s 4 ventila po cilindru

Kako bi se smanjila težina i povećala učinkovitost, V MAX SHO 90 ima neobičan unutarnji dizajn – jedno bregasto vratilo s 4 ventila po cilindru. Ova postavka znači manje mase u glavi cilindra i smanjenje ukupne težine motora. Oblik s 4 ventila po cilindru također pomaže pri iznimno učinkovitom sagorijevanju koje, zauzvrat, povećava snagu, okretni moment i ekonomičnost.



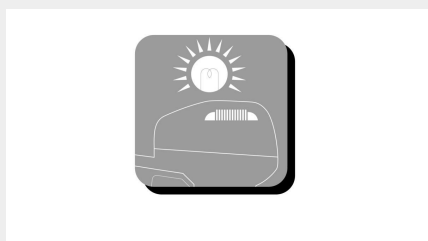
Usklađeni sustav indukcije dugih staza

Duge staze usisne grane još su jedna posebna značajka modela V MAX SHO – posebno osmišljene za povećanje performansi za svladavanje teškoća kao i okretnog momenta, ubrzanja i vršne brzine.



Jedinstveni dizajn poklopca modela Yamaha „V MAX SHO“

Zahvaljujući poznatom Yamahinom metalnom poklopcu modela „V MAX SHO“ crne i crvene boje, novi asortiman snažno pokazuje svoje naslijeđe, a najnoviji dizajn poklopca ima dinamičnu, agresivnu i sportsku novu grafičku shemu koja sve to potvrđuje. Na krmenoj poprečnoj gredi vašeg plovila jasno piše: „Ovo nije običan vanbrodski motor“ – i on to zaista nije!



Iznimno snažan alternator od 35 A

Želimo biti sigurni da vam nikada ne nedostaje snage za pokretanje, punjenje akumulatora ili funkcioniranje dodatne opreme kada ste na vodi, zbog čega smo model V MAX SHO 90 opremili s trofaznim alternatorom. Uz svoj kapacitet od 35 A, čak ima i snage puniti vaše akumulatore pri brzini lagane plovidbe. To se zove bezbrižnost – a možete je i očekivati kada imate Yamahu.



Višefunkcionalna ručica za upravljanje

Yamahina višefunkcionalna ručica upravljača obuhvaća pokretanje/zaustavljanje motora, hitno zaustavljanje, mijenjanje brzina, nagibnu i Power Trim funkciju, prekidač promjenjive brzine lagane plovidbe, sustav upozorenja i kontrole ključa. Sve u jednom praktičnom, čvrstom i jednostavnom upravljačkom sustavu.



Promjenjivi broj okretaja pri brzini lagane plovidbe (mogućnost)

Brzina lagane plovidbe od 550 – 1000 o/min u koracima od 50 o/min. Idealan je za ribolov ili prilikom kretanja plovnim putovima, marinama ili područjima u kojima je ograničena brzina kretanja. Brzina lagane plovidbe može se postaviti na 200 o/min. ispod brzine praznog hoda.

Engine

Tip agregata	4-takta
Zapremina	1.832 ccm
Broj cilindara/Konfiguracija	4/redna, 16 ventila, SOHC
Provrt x hod	81,0 mm x 88,9 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	66,2 kW / 90 KS
Maksimalan br/okr	5000 – 6000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	2.33 (28/12)

Dimensions

Preporučena visina krmenog zrcala	L: 516 mm / X: 643 mm
Težina s propelerom	VF90X: 162 kg / VF90L: 166 kg
Kapacitet posude za ulje	3,2 l / 3,0 l

Additional Features

Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12 V – 35 A s ispravljačem/regulatorom
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija



V MAX SHO 90