



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

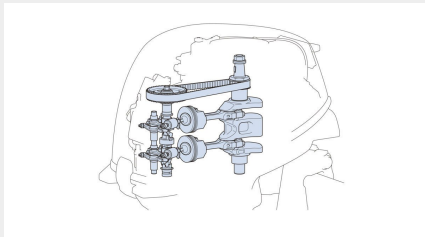
Nevisno o tome uživate li u uzbuđljivim vodenim sportovima ili više volite odmarati se na svome plovilu, odaberite agregat s kojim ćete maksimalno iskoristiti vrijeme na vodi.

Svaki motor iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju, strukturu motora i domišljati sustav usisa i ispuha. Razvoj 4-taktnih motora toliko je uspješan jer mi uvijek iznova osmišljavamo i izrađujemo 4-taktne vanbrodske motore.

Bez kompromitiranja snage, performansi i upotrebljivosti, naši posebno osmišljeni motori doprinose i očuvanju okoliša korištenjem nove tehnologije čistog sagorijevanja.



- 25% lakši – jedinstveni omjer snage i težine
- Novi izdržljivi i čvrsti jednodijelni gornji pokrov
- Novi sustav EFI bez akumulatora za lako pokretanje
- Mogućnosti ručnog, električnog i ručnog/električnog pokretanja
- Manji broj okretaja praznog hoda sustava VTS (opcija na r/c)
- Kompatibilno s digitalnim mrežnim mjeračima tvrtke Yamaha
- Opcija promjenjivog broja okretaja (Variable Trolling Speed) na r/c
- Opcionalni sustav Power Trim & Tilt širokog raspona
- Jedinstvena sigurnosna opcija imobilizatora Y-COP
- Višefunkcijska ručka kormila
- Jedinstven i ekonomičan omjer snage i težine



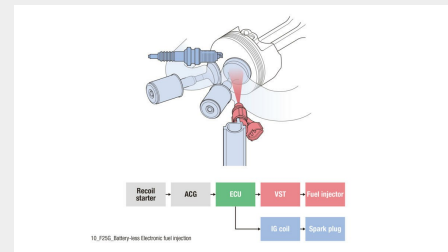
Jedinstveni omjer snage i težine

Nova generacija dvocilindričnih motora sa 4 ventila lakša je približno 25% i daje nenadmašnu snagu za takvu prijenosnu jedinicu. Lako pokretanje i ugađeni pogon osigurava sustav EFI bez akumulatora i izbor dostupnih opcija za električno, ručno ili električno/ručno pokretanje.



Najnoviji jednodijelni čvrsti gornji pokrov

Odmah prepoznatljiv kao potpuno nova Yamaha, ovaj pametni motor odlikuje se našim najnovijim jednodijelnim gornjim pokrovom, elegantnom grafikom i kvalitetnim dojmom koji će svaki vlasnik znati cijeniti. Pametno konstruirani usis zraka iz kojeg se voda izlijeva također je dio pokrova.



Jednostavno pokretanje, sigurnost – i VTS

Pokretanje – čak i na hladno ili nakon skladištenja – zaista je lako poput pokretanja automobila. Jedinstvena Yamahina kombinacija legendarnog sustava PrimeStart™ i novog sustava EFI bez akumulatora osigurava paljenje motora iz prvog pokušaja, svaki put. Uz to, možete izabrati u opciji dostupne sustave VTS (Variable Trolling Speed) i sigurnosni imobilizator Y-COP.



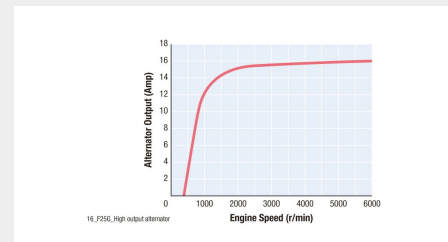
Od sada kompatibilan s digitalnim mrežnim mjeračima tvrtke Yamaha

Novi F25 zahvaljujući brojnim novim značajkama omogućuje vrlo jednostavno upravljanje i udobnu vožnju. Modeli s daljinskim zaključavanjem, primjerice, u potpunosti su kompatibilni s naprednim digitalnim mrežnim sustavom koji vozaču pruža opsežan izbor informacija te omogućuje preciznije i opuštenije upravljanje.



Opcijska višefunkcijska ručka kormila

Ova odlična opcija postavlja sve komande motora nadohvat vozača te nudi još veću ručku kormila za udobno upravljanje rukovanje i manevriranje. Bez obzira na to vozite li se zakucima marine ili glisirate, ovaj odličan motor dorastao je zadatku. F25 je sada još ugodniji za upotrebu.



Alternator velike snage daje sigurnost

F25 koristit će se za brojne zadatke, od noćnog ribolova do krstarenja obalom. Zato je ugodno znati da snažni alternator jamči uvijek dovoljno snage za pokretanje motora – čak i nakon duljeg razdoblja u praznom hodu ili ako ste vozili pri malom broju okretaja.

Engine	
Tip agregata	4-takta
Zapremina	432 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	2/redni, SOHC
Provrt x hod	65.0 mm x 65.1 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	18.4 kW / 6,000 okr/min
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Električno/ručno; Ručno (MH); Električno (E, ET) s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	2.08 (27:13)

Dimensions	
Preporučena visina krmenog zrcala	S424L:551mm
Težina s propelerom	F25GMHS: 57.0kg, F25GMHL: 59.0kg, F25GES: 56.0kg, F25GEL: 58.0kg, F25GETL: 64.0kg, F25GWHS: 60.0kg, F25GWHL: 62.0kg
Kapacitet spremnika goriva	zasebno, 25Litara
Kapacitet posude za ulje	1.1Litara

Additional Features	
Kontrola	Daljinska komanda (E, ET); Tiller handle (MH + WH)
Trim & Tilt	Power Trim & Tilt (ET); Manual Tilt (MH, E + WH)
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -16A
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Uključeno (MH, WH); Opcijski (E, ET)
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
Upravljanje	Višenamjenska okretna ručica; Daljinska komanda
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.